

<b>DIRETORIA DE OBRAS MILITARES</b> <b>SUBSÍDIOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE HOTEL DE TRÂNSITO</b>	fl 01
<b>ÍNDICE</b>	
<b>ASSUNTO</b>	
01. FINALIDADE .....	02
02. OBJETIVO .....	02
03. REFERÊNCIA .....	02
04. PROGRAMAS .....	02
05. PRESCRIÇÕES GERAIS .....	02 a 05
06. FLUXOGRAMA .....	05
07. DIMENSIONAMENTO E LOCALIZAÇÃO DOS ESPAÇOS .....	06
08. UNIDADES HABITACIONAIS .....	07
. UNIDADE HABITACIONAL SIMPLES (PLANTA BAIXA) .....	08
. UNIDADE HABITACIONAL COMPLETA (PLANTA BAIXA) .....	09
09. ÁREA DE SERVIÇO .....	10
10. RESTAURANTE .....	10
11. SALÃO DE EVENTOS .....	10
12. PORTARIA/ RECEPÇÃO/ ESTAR (LOBBY BAR/ ADMINISTRAÇÃO) .....	10
13. ALOJAMENTO DE SERVIÇO .....	10
14. ESTUDO (01) DE PROJETO HOTEL DE TRÂNSITO	
. PLANTA BAIXA .....	11
. CORTES .....	12
. FACHADAS .....	13
15. ESTUDO (02) DE PROJETO DE HOTEL DE TRÂNSITO	
. PLANTA BAIXA MOBILIADA .....	14
. CORTES .....	15 e 16
. FACHADAS .....	17 e 18
16. ESTUDO (03) DE PROJETO DE HOTEL DE TRÂNSITO	
. PLANTA BAIXA .....	19
<b>DIRETORIA DE OBRAS MILITARES</b>	fl

**1. FINALIDADE**

Estabelecer subsídios para programas e especificações genéricas a serem obedecidas na elaboração de projetos de hotel de trânsito, conforme estabelecido no Art. 22, das Instruções Gerais para o Planejamento e a Execução das Obras Militares do Ministério do Exército (IG 50-03, Port Min. Nº 689, de 20 Jul 88).

**2. OBJETIVO**

Obtenção de projetos de hotel de trânsito, com programas e especificações gerais padronizados para todo o território nacional, obedecendo as particularidades regionais.

**3. REFERÊNCIAS**

- a. Instruções Gerais para o Planejamento e a Execução das Obras Militares do Ministério do Exército (IG 50-03, Port Min nº 689, de 20 Jul 1988);
- b. Normas para Elaboração, Apresentação e Aprovação de Projetos de Obras Militares (NOR 201-01-85);
- c. Sistema Orçamentário para Obras do Exército;
- d. Instruções Gerais para os Meios de Hospedagem do Exército (IG 10-52).

**4. PROGRAMAS**

- a. Na elaboração do Programa deve-se obedecer as prescrições contidas na IG 50-03 e nas Normas para Elaboração, Apresentação e Aprovação de Projetos de Obras Militares (NOR 201-01-85).

**5. PRESCRIÇÕES GERAIS**

- a. As edificações dos hotéis de trânsito devem:
  - 1) ser funcionais, confortáveis, austeros e adequados às condições climáticas locais;
  - 2) ser moduladas, sempre que possível, adotando-se uma solução que proporcione flexibilidade no caso de futuras ampliações;
  - 3) manter os espaçamentos indispensáveis ao bom funcionamento do conjunto, à boa iluminação e a aeração natural.
- b. Os projetos deverão estar de acordo com as posturas federais, estaduais e municipais que regem o assunto na área.
- c. Na escolha de materiais de acabamentos deve-se ter em mente a sua durabilidade, segurança e higiene.

- d. Atenção especial deverá ser dada ao conforto térmico das dependências.
- e. As instalações hidráulicas deverão ter projetos elaborados, de forma a atender aos requisitos de robustez, facilidade de acesso e de boa impermeabilização.
- f. Para uma boa iluminação e ventilação, os compartimentos de permanência prolongada deverão ter aberturas com área mínima correspondente a 1/7 da área do compartimento. Metade, no mínimo, da área exigida para a abertura deverá permitir a ventilação permanente.
- g. Dependendo do clima da região, deverá ser previsto a instalação de aparelho de ar-condicionado.
- h. É necessário prever um estacionamento com número de vagas igual ou superior a 50% do número total de UH (unidade habitacional), com local próprio para embarque e desembarque de portadores de deficiência, devidamente sinalizado.
- i. Deverá ser realizado o estudo de viabilidade técnico-econômica, avaliando a relação custo-benefício, para implantação das seguintes instalações
- Música ambiente nas áreas sociais.
  - Equipamentos telefônicos nas áreas sociais.
  - Circuito interno de TV.
  - Equipamentos de segurança como: iluminação de emergência e providências em situação de pânico nas áreas sociais, UH e restaurante.
  - Meios de controle de entrada e saída de pessoal
- j. Deverá ser estudado aspectos contrutivos de segurança como: piso antiderrapante, paraquitos e outros.
- k. É necessário prever os acessos com circulações fáceis e desimpedidas nas dependências, inclusive para portadores de deficiência.
- l. Se possível prever a entrada de serviço independente.
- m. A largura da escada de uso comum ou coletivo, ou a soma das larguras, no caso de mais de uma, deverá ser suficiente para proporcionar o escoamento do número de pessoas que dela dependam, no sentido da saída, conforme fixado a seguir:
- 1) para determinação desse número, tomar-se-á a lotação do andar que apresentar maior população, mais a metade da lotação do andar que lhe é contíguo, no sentido inverso da saída;
  - 2) a população a considerar é aquela para a qual a edificação foi projetada;
  - 3) considera-se "unidade de saída" aquela com largura igual a 0,60m, que é a mínima em condições normais, permitindo o escoamento de 45 pessoas;

- 4) a escada para uso comum ou coletiva, será formada no mínimo por duas "unidades de saída", ou seja terá largura de 1,20m que permitirá o escoamento de 90 pessoas em duas filas;
- 5) se a escada tiver a largura de 1,50m, será considerada como tendo capacidade de escoamento para 135 pessoas, pela possibilidade de uma fila intermediária entre as duas previstas;
- 6) a edificação deverá ser dotada de escadas com tantas "unidades de saída" quantas resultarem da divisão do número calculado no item 1, por 45 pessoas, mais a fração; a largura resultante corresponderá a um múltiplo de 0,60m, ou poderá ser de 1,50m ou, ainda, de 3,00m prevalecendo para esta o escoamento de 270 pessoas;
- 7) a largura máxima permitida para uma escada será de 3,00m. Se a largura necessária ao escoamento atingir dimensão superior a 3,00m, deverá haver mais de uma escada, as quais serão separadas e independentes entre si;
- 8) as escadas de uso privativo ou restrito, do compartimento, ambiente ou local terão largura mínima de 0,80m;
- 9) as escadas serão dipostas de tal forma que assegurem a passagem com altura livre igual ou superior a 2,00;
- 10) os degraus das escadas deverão apresentar altura E (espelho) e largura L (piso), que satisfaçam, em conjunto, à relação:

$$0,60 \leq (2E + L) \leq 0,65m$$

- 11) as alturas máximas e larguras mínimas admitidas dos degraus são:

- escada de uso privativo:  $E_{\text{máx}} = 0,19m$ ,  $L_{\text{mín}} = 0,25m$

- escada de uso comum ou coletivo:  $E_{\text{máx}} = 0,18m$ ,  $L_{\text{mín}} = 0,27m$

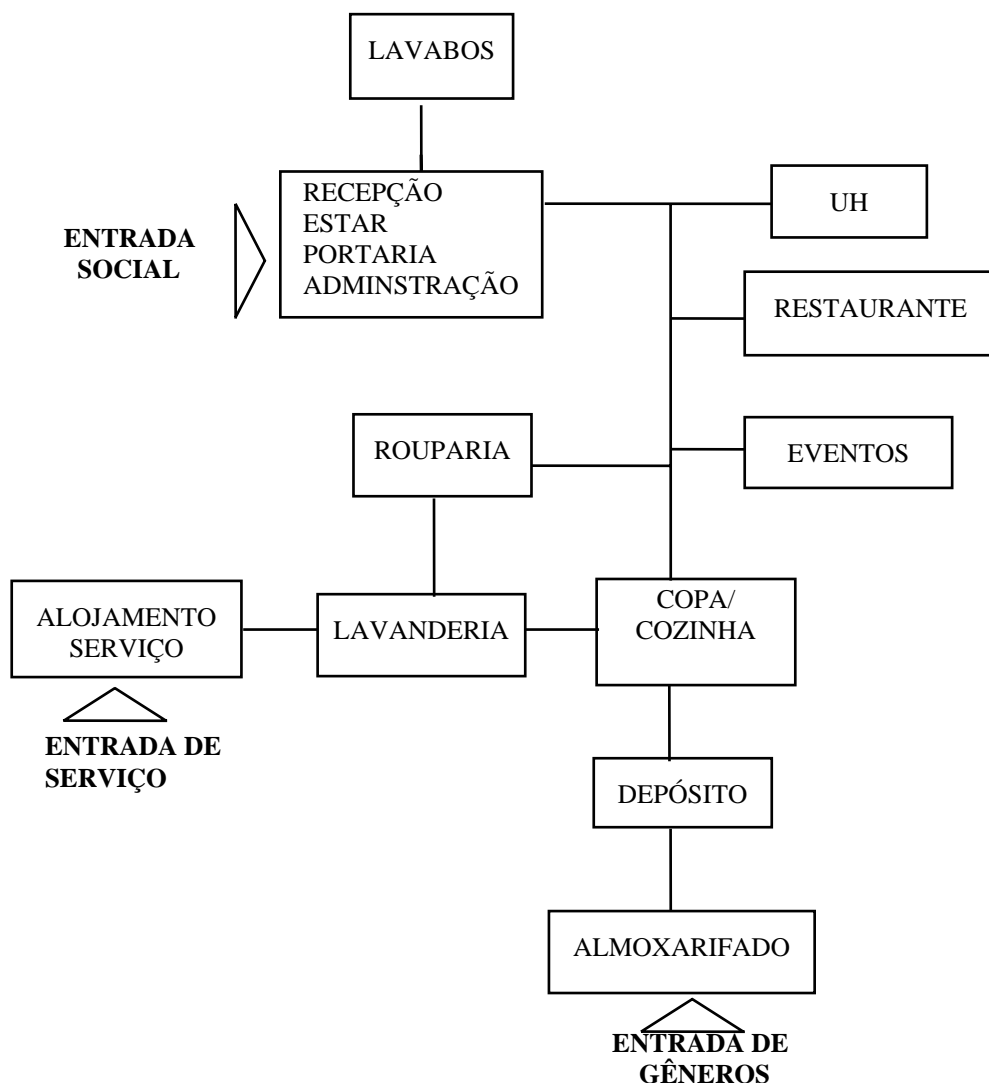
- 12) as escadas de uso comum ou coletivo, só poderão ter lances retos; patamares intermediários são obrigatórios, sempre que houver mudança de direção ou quando o lance da escada precisar vencer altura superior a 2,90m; o comprimento do patamar não será inferior à largura adotada;
- 13) as escadas deverão ter iluminação natural.

n.. A largura das circulações deverá ser dimensionada obedecendo as prescrições abaixo:

- 1) as passagens ou corredores, bem como as portas utilizadas na circulação de uso comum ou coletivo, em qualquer andar das edificações, deverão ter largura suficiente para o escoamento da lotação dos compartimentos ou setores, para os quais dão acesso. A largura livre, medida no ponto de menor dimensão, deverá corresponder, pelo menos, a 0,01m por pessoa da lotação desses compartimentos;
- 2) a largura mínima das passagens ou corredores, de uso comum ou coletivo, será de 1,50m, preferencialmente 1,80m e, a de uso privativo, 1,00m.

- s. As áreas internas, de circulação intensa, deverão ter as paredes revestidas com material lavável, numa faixa de 1,50m a partir do piso;
- t. Deverão ser programados a instalação de bebedouros de água, nos locais em que se presume necessidade de consumo de água potável, de forma a eliminar grandes deslocamentos.;
- u. Deverá ser previsto aquecimento para a água de banho e cozinha, dependendo das condições climáticas locais.

## 6. FLUXOGRAMA



## 7. DIMENSIONAMENTO E LOCAÇÃO DOS ESPAÇOS

- a. As áreas mínimas das dependências, apresentadas no quadro abaixo, servem como uma orientação na elaboração do programa do HT;

ÁREA		MÉDIA
U. H. TOTAL		70,6%
SOCIAL	LOBBY BAR	16,4%
	PORTARIA	
	RECEPÇÃO	
	EVENTOS	
	ADMINISTRAÇÃO.	
SERVIÇO	COZINHA	13,0%
	DEPÓSITOS	
	ALMOXARIFADO	
	EMPREGADOS (SANIT./VEST./ESTAR)	
	LAVANDERIA/ROUPARIA	

- b. Não podemos deixar de lembrar que um hotel é construído para agradar os hóspedes. É importante colocar os quartos e os espaços, como restaurante e sala de espera, de maneira que as paisagens naturais ou as construções históricas, por exemplo, possam ser vistas e desfrutadas;
- c. Devemos, na maneira do possível, prever um espaço destinado à Eventos, e distribuir este espaço ao lado do restaurante para que os mesmos possam ser unidos e convertidos numa grande área para festas;
- d. As áreas de serviço, cozinha, lavanderia, aposentos dos empregados, devem estar juntas;
- e. Uma única área de serviço poderá atender unidades habitacionais para oficiais, de um lado, e unidades habitacionais para ST/Sargentos, do outro lado.

## 8. UNIDADES HABITACIONAIS

- a. Cada unidade habitacional compõe-se de quarto de dormir e banheiro;
- b. O quarto de dormir deve ter a sua menor dimensão igual ou superior a 2,50m;
- c. O banheiro deverá ter uma área igual ou superior a 3,30m<sup>2</sup>;
- d. As unidades habitacionais simples deverão ter uma área compreendida entre 14 a 16m<sup>2</sup>;
- e. As UH completas possuem quarto de dormir, banheiro e sala de estar e deverão ter uma área compreendida entre 23 e 25m<sup>2</sup>;
- f. A proporção de UH completa deve ser de 6UH simples para 1 UH completa;
- g. Para cada 6 UH deverá ter 1 UH adaptada para o uso de deficiente físico;
- h. As UHs deverão ter boas condições de ventilação e iluminação;
- i. Deve-se prever a construção de varandas em locais de clima quente e úmido e nos que propiciam um bom horizonte;
- j. O mobiliário deverá seguir as necessidades mínimas:
  - 1) quarto: 2 camas de solteiro  
TV  
mesa com 2 cadeiras  
frigobar  
2 criados  
previsão para berço  
telefone
  - 2) estar: sofá  
mesa com 2 cadeiras  
telefone

**9. ÁREAS DE SERVIÇO**

- a. Copa, Cozinha, Lavanderia, Rouparia, Depósito de Gêneros;
- b. O depósito de gêneros deve ter um acesso pelo exterior;
- c. O mobiliário para cozinha deve ser de no mínimo: 1 fogão industrial, pia com 2 cubas, armários, geladeira e freezer;
- d. A área de cozinha deve ser compatível com a área do restaurante.

**10. RESTAURANTE**

- a. A área de restaurante deve ser compatível com a quantidade de UH, de no mínimo 1m<sup>2</sup> por lugar, com ambientes distintos e acessíveis para pessoas em cadeiras de rodas e não fumantes.

**11. SALÃO DE EVENTOS**

- a. O salão de eventos poderá ser opcional;
- b. Deverá ser conjugado ao restaurante;
- c. Ter uma área em torno de 50m<sup>2</sup>;
- d. Ser ligado a um depósito.

**12. PORTARIA/ RECEPÇÃO/ ESTAR (LOBBY BAR)/ ADMINISTRAÇÃO**

- a. Deverá possuir lavabos masculino e feminino, adaptado para portadores de deficiência, respeitando as normas em vigor;
- b. Na medida do possível, interligar o lobby bar com o restaurante.

**13. ALOJAMENTOS DE SERVIÇO**

- a. Será composto de vestiário/sanitário masculino e feminino e de uma área destinada ao descanso.